



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-03-26

Vår referens

Karl Thurén

Trafikplanerare

karl.thuren@malmo.se

Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361

TN-2025-2364

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit till tekniska nämnden avseende trafiksituationen på Danska vägen. Det beskrivs att gatan har en stor mängd genomfartstrafik vilket bidrar till låg trafiktrygghet för oskyddade trafikanter. Det föreslås i initiativet att åtgärder vidtas för att minska genomfartstrafik alternativt en ombyggnad av gatan med smalare körbana.

Utredning kring tidigare Malmöinitiativ på parallellgatan Olof Hågensens allé visade på förekomst av genomfartstrafik i Håkanstorp. Olof Hågensens allé stängdes år 2025 för genomfartstrafik med motorfordon. Genomfartstrafik bedöms i dagsläget främst beröra Danska vägen. Det finns sedan tidigare ett genomfartsförbud för tunga fordon på gatan. Förslaget innebär att genomfartsförbudet utökas till att omfatta all motortrafik på Danska vägen mellan Sallerupsvägen och Industrigatan.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande, samt

att anse Malmöinitiativet besvarat.

Beslutsunderlag

- Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
-
- G-Tjänsteskrivelse TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361
- Förslag till yttrande TRU 260407 Malmöinitiativet- Minska genomfartstrafik på Danska vägen, EF20250361



Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-04-07

Beslutet skickas till

Malmöinitiativet

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit till fastighets- och gatukontoret avseende trafiksituationen på Danska vägen. Det beskrivs att gatan har en stor mängd genomfartstrafik och med en utformning som prioriterar motorfordonstrafik är trafiktryggheten låg i gatan för oskyddade trafikanter. Sedan tidigare har åtgärder genomförts på en parallellgata för att minska genomfartstrafik, och det önskas även på Danska vägen, alternativt önskas att gatan byggs om med cykelbanor och bredare gångbanor.



Figur 1. Läge för Danska vägen i Malmö tätort markerat med rektangel.



Figur 2. Översikt över aktuellt område. Danska vägen är markerad med streckad röd linje. Cykelvägnät är utritat och gatunätet klassificerat.

Danska vägen sträcker sig mellan Scheelegatan och Sallerupsvägen, men den sträcka som är utpekad i Malmöinitiativet är den genom bostadsområdet norr om Industrigatan. Gatan är här kantad av villabebyggelse med undantag för det sydöstra kvarteret som är äldreboendeverksamhet. Det är en drygt 11 m bred körbana med dubbelsidig trädplantering, vilket utmärker gatan i bostadsområdet som annars präglas av smala gator. För att dämpa hastigheter och trafikflöden har det sedan tidigare införts genomfartsförbud för tung trafik och gatan har 4 gupp och 2 avsmalningar.

Den senaste trafikmätningen på Danska vägen (mellan Industrigatan och Sallerupsvägen) var 2012 och visade då på en vardagsdygnstrafik runt 2000 fordon. På Danska vägen strax norr om Scheelegatan visade mätningar 2024 på en vardagsdygnstrafik på 3600 fordon. Jämförelser av data från GPS-tjänst visar på att trafikmängderna norr om Industrigatan troligtvis är närmre de som indikeras av mätningen strax norr om Scheelegatan. Enligt preliminära resultat bedöms det även ha skett en viss ökning av trafik på Danska vägen sedan Olof Hågensens allé stängdes för genomfartstrafik. Tillgängliga data visar att Danska vägen förväntas ha högre trafikflöde än övriga gator i Håkanstorp vilket bedöms bero på genomfartstrafik då det inte finns något utmärkande på Danska vägen som skulle generera resorna inom området. Trafiken rör sig mellan huvudgatorna Sallerupsvägen och Industrigatan eller Scheelegatan söder om Danska vägen. Förvaltningens inriktning är att övergripande trafik i största mån färdas i huvudgator.



Hastigheterna på Danska vägen (mellan Industrigatan och Sallerupsvägen) är relativt låga sett till gatans bredd och hastighetsgränsen, vilket kan bero på antalet fartdämpande åtgärder på sträckan. Medelhastigheten är enligt GPS-tjänst ca 25 km/h och 85-percentilen är strax över 30 km/h. Uppgifter om olyckor visar att Danska vägen inte är särskilt olycksdrabbad med ett fåtal singelolyckor på sträckan.

Förvaltningen föreslår åtgärder på Danska vägen med anledning av förekomst av genomfartstrafik på Danska vägen och att Tekniska nämnden tidigare genomfört åtgärder för att minska genomfartstrafiken i bostadsområdet Håkanstorp. Trafik utan målpunkt i ett bostadsområde ska som inriktning färdas i stadens huvudgatunät. Det föreslås att förbudet för genomfartstrafik omfattar alla motorfordon på Danska vägen. Det sträcker sig mellan Sallerupsvägen och Industrigatan men påverkar inte färd till och från fastigheterna på gatan. Åtgärden kommer utvärderas innan fler åtgärder övervägs.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Martin Lundin Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör